



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 25-02-2026
No. 2026.00779
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht 25-02-2026

Onderwerp: Toegankelijkheid van bushaltes en OV-voorzieningen in Maastricht.

Geacht college,

Naar aanleiding van het recente artikel van L1 Nieuws¹ waaruit blijkt dat meer dan driekwart van alle Limburgse bushaltes niet of slecht toegankelijk is en dat bijna 1700 haltes in Limburg volledig geen hulpmiddelen hebben voor mensen met een visuele of motorische beperking, heeft 50PLUS Maastricht ernstige zorgen over de situatie in onze eigen stad.

Uit de officiële gemeentelijke documenten blijkt dat ook in Maastricht meerdere bushaltes en OV-routes ontoegankelijk of gevaarlijk zijn, waaronder haltes in het centrum en belangrijke looproutes naar het station.

Voorbeelden die de gemeente zelf benoemt in de *Knelpuntenlijst Toegankelijkheid Openbare Ruimte 2026–2027*:

- Stoepen bij bushaltes Boschstraat, Markt en Vrijthof zijn niet verhoogd, waardoor instappen lastig is voor rolstoelgebruikers en mensen met beperkte mobiliteit.
- Geleidelijnen bij bushaltes in het centrum, o.a. bij Mosae Forum, zijn versleten of ontbreken geheel, wat problematisch is voor inwoners met een visuele beperking.
- Fysieke obstakels (zoals slecht zichtbare grijze bollen en fout geparkeerde fietsen) belemmeren veilige toegang tot bushaltes op diverse plekken.

Tegelijkertijd geeft de CROW-Leidraad Toegankelijkheid (2026) concrete minimeisen voor toegankelijke bushaltes.²

Stichting Samen Onbeperkt meldt aan 50PLUS dat zij deze problemen al meer dan 25 jaar onder de aandacht brengen en dat de gemeente bekend is met de ontoegankelijkheid, maar dat het tempo van verbetering “nog steeds achterblijft”.

¹ <https://www.l1nieuws.nl/nieuws/3112463/veel-bushaltes-in-limburg-niet-toegankelijk-voor-mensen-met-een-beperking>

² <https://www.crow.nl/actueel/leidraad-toegankelijkheid-helpt-openbare-ruimte-op-orde-te-krijgen/>



50PLUS Maastricht acht het van groot belang dat Maastricht niet achterblijft bij de wettelijke verplichtingen uit het VN-verdrag Handicap, noch bij de technische standaarden van CROW die als landelijk referentiekader gelden voor toegankelijke bushaltes en OV-voorzieningen.

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

De gemeente heeft in haar beleidsdoelen opgenomen dat alle bushaltes in 2030 toegankelijk moeten zijn.

Gezien de huidige achterstand betwijfelt 50PLUS Maastricht of deze doelstelling haalbaar is.

1. Erkent het college dat de toegankelijkheid van bushaltes in Maastricht ontoereikend is, in lijn met de bevindingen uit de gemeentelijke Knelpuntenlijst en het L1-artikel over Limburg?
Graag een inhoudelijke reactie met verwijzing naar de bestaande knelpunten.
2. Wanneer heeft het college voor het laatst een volledige inventarisatie uitgevoerd van de toegankelijkheid van alle bushaltes in Maastricht?
3. Kan het college een actueel overzicht per wijk geven van:
 - het aantal bushaltes,
 - hoeveel daarvan volledig toegankelijk zijn,
 - hoeveel gedeeltelijk toegankelijk,
 - en hoeveel volledig ontoegankelijk?
4. In de planning 2026 wordt € 60.000 vrijgemaakt om haltes toegankelijker te maken op o.a. Statensingel, Avenue Céramique en Clovisstraat.
Hoeveel haltes worden hiermee exact aangepakt, en welke kwaliteitsnorm wordt daarbij gehanteerd?
5. Welke haltes na deze werkzaamheden nog steeds niet voldoen aan CROW-normen?
6. Welke concrete stappen gaat het college nog in 2026 zetten om versneld meer haltes toegankelijk te maken (CROW-conform)?
7. Is het college bereid om een versneld uitvoeringsplan voor 2027–2030 op te stellen, waarin is opgenomen:
 - jaarlijkse doelstellingen,
 - benodigde budgetten,
 - CROW-technische normen per halte,
 - monitoring via BOR-MELD en periodieke schouws,
 - betrokkenheid van ervaringsdeskundigen?



8. Welke maatregelen worden genomen tegen fout geparkeerde fietsen en andere obstakels die de toegang tot bushaltes belemmeren?
9. Wordt overwogen om tijdelijke maatregelen te nemen (bijvoorbeeld mobiele geleidelijnen, tijdelijke verhoogde instapvoorzieningen) totdat definitieve renovaties plaatsvinden?
10. Kan de gemeenteraad voor de zomer van 2026 een volledig en actueel toegankelijkheidsoverzicht ontvangen, inclusief planning, budget en prioriteiten per halte?

Namens de fractie 50PLUS Maastricht,

Bennie van Est

Willy Bronckers